

# ÖV-Ausbau Leimental

Infoanlass Ettingen, 28. November 2024

S-Tram

17

Ganz auf  
meiner Linie.

BASEL  
LANDSCHAFT

BLT

# Angebotsausbau Leimental – einfach erklärt

Video

Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

# Angebotsausbau Leimental: Agenda

<b>Moderation</b>	Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation BL
<b>Grusswort</b>	Georg Brodmann, Gemeinderat Ettingen
<b>Angebotsausbau</b>	Thomas Kühne, Verkehrsplaner BL
<b>Infrastruktur</b>	Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur BLT
<b>Fazit</b>	Frédéric Monard, CEO BLT
<b>Schlusswort</b>	Georg Brodmann, Gemeinderat Ettingen
<b>Fragerunde</b>	Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation BL
<b>Apéro</b>	Alle

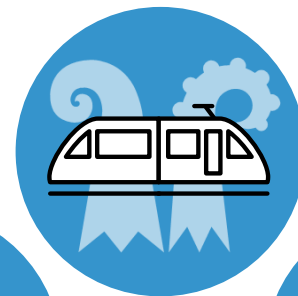
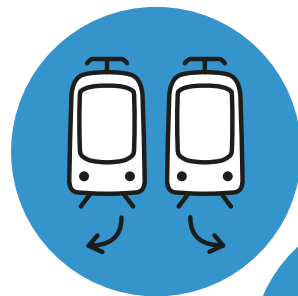
Georg Brodmann, Gemeinderat Ettingen

Thomas Kühne, Verkehrsplaner

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

# TRAM NETZ

# 2030



Kanton Basel-Stadt

BASEL  
LANDSCHAFT

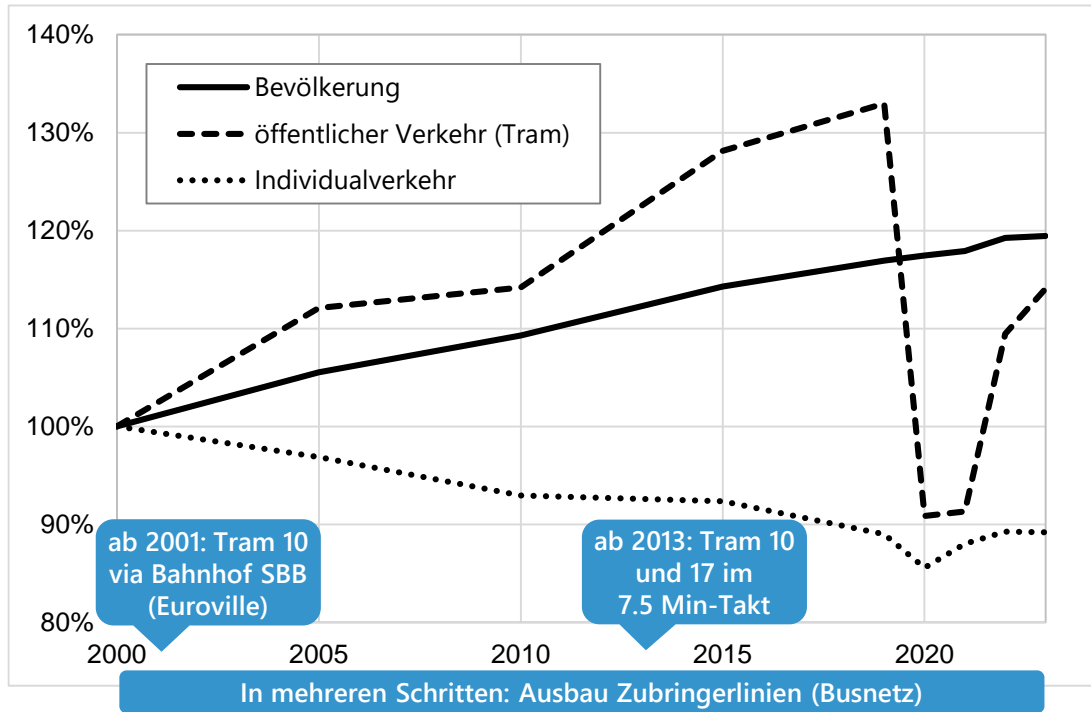
BASEL ERFAHREN



BVB



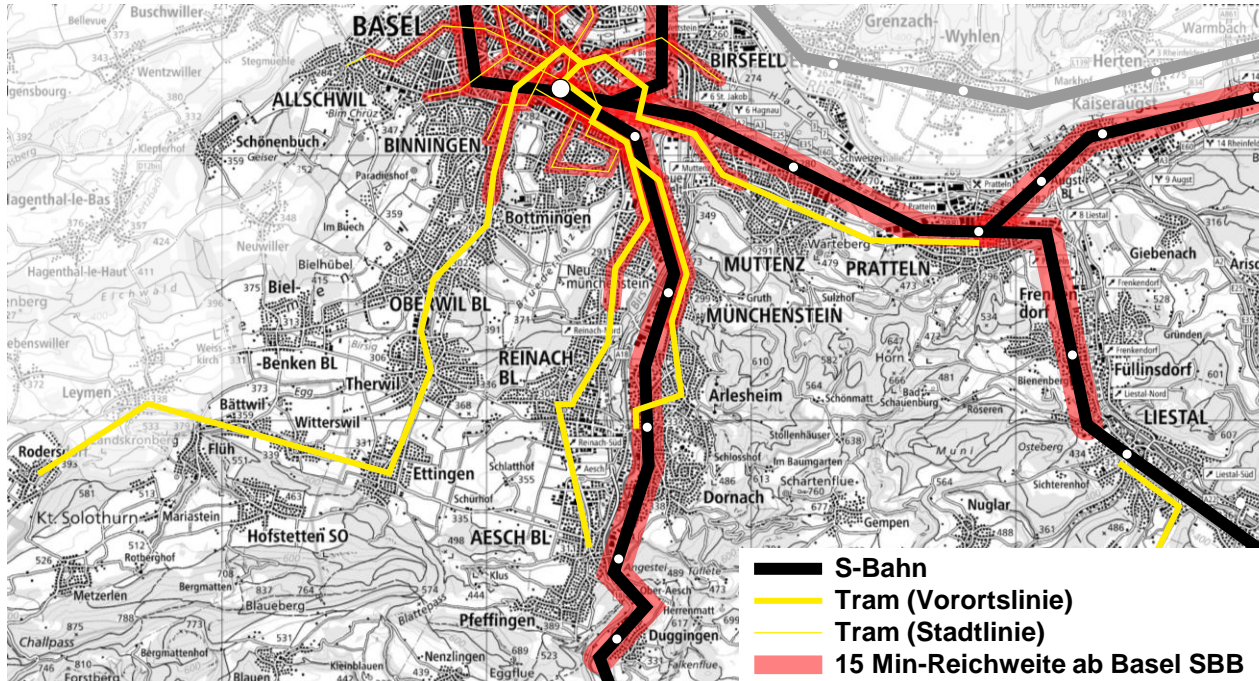
## Siedlungs- und Verkehrsentwicklung im Leimental



- Wachstum von Bevölkerung und Mobilitätsnachfrage
- Tram ist wichtiges Rückgrat des Leimentaler Verkehrssystems
- Weiterentwicklung des öV-Angebots leistet grossen Beitrag an funktionierendes Strassennetz



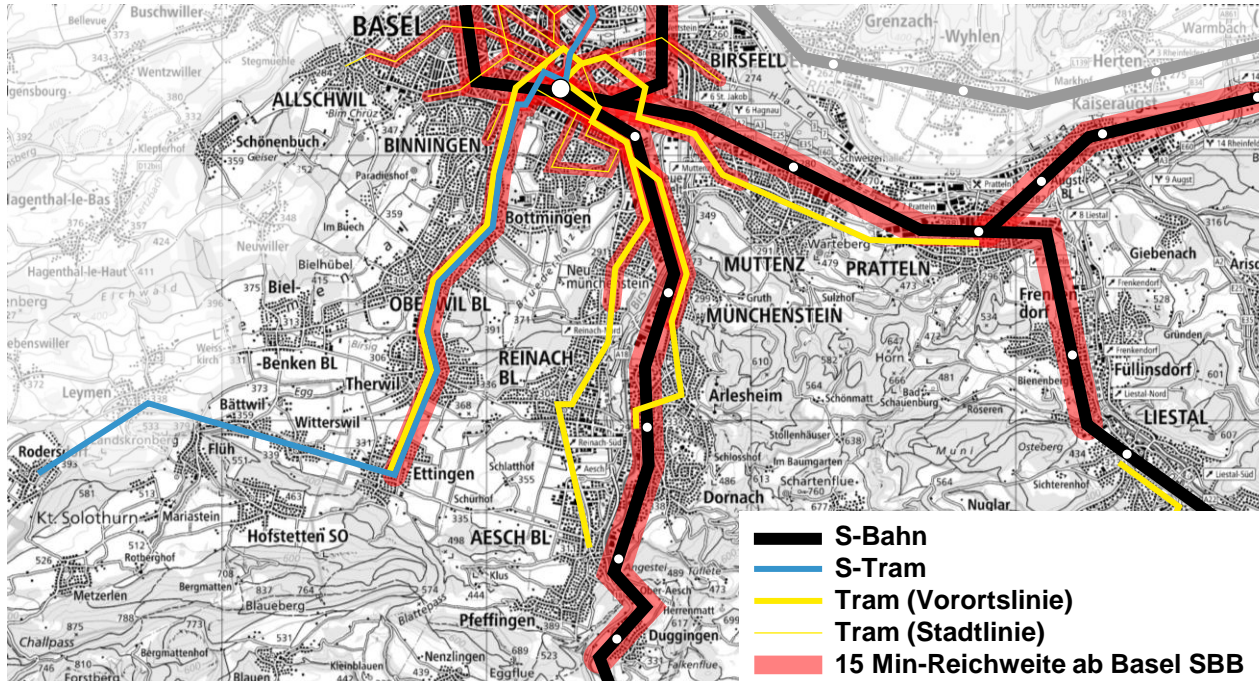
## Heutiges öV-Angebot



Leimental im Vergleich zu anderen Tälern:

- Lange Reisezeiten mit Tram 10/17
- Fehlendes S-Bahn-Angebot
- Reisezeiten oft nicht konkurrenzfähig

## Zukünftiges öV-Angebot



Zeitnahe Einführung eines öV-Angebots auf S-Bahn-Niveau im Leimental.

# Zukünftiges Angebotskonzept

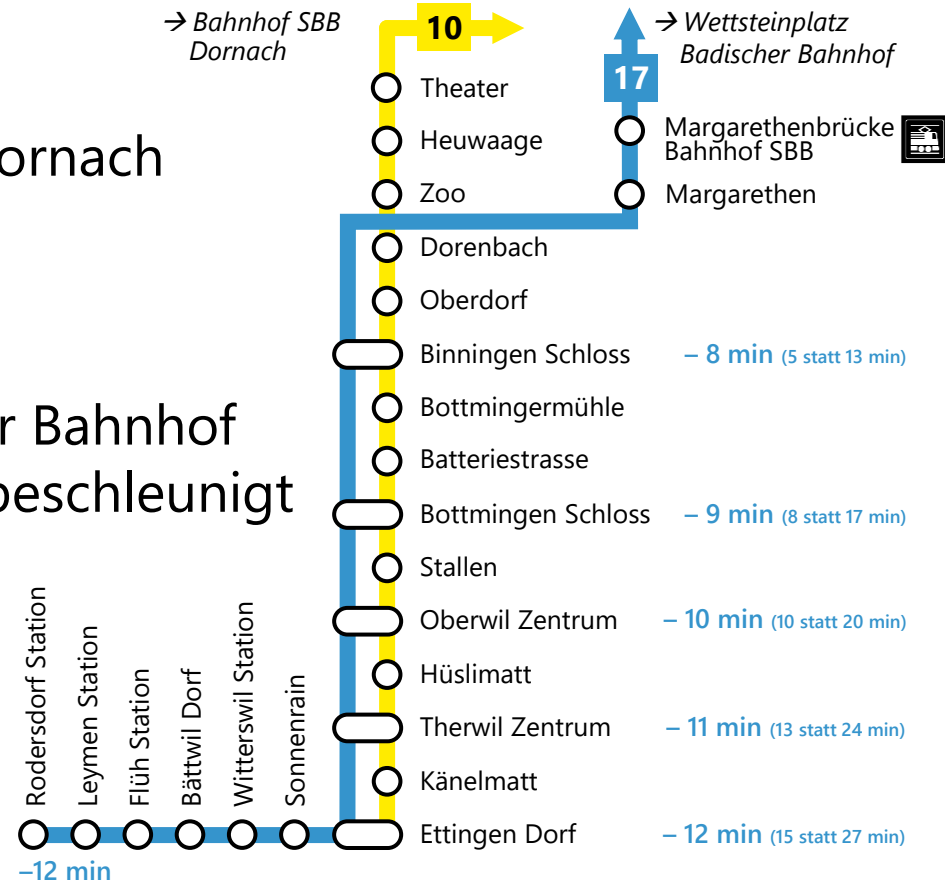
## Tram 10

Ettingen – Theater – Bahnhof SBB – Dornach  
Halt an allen Stationen

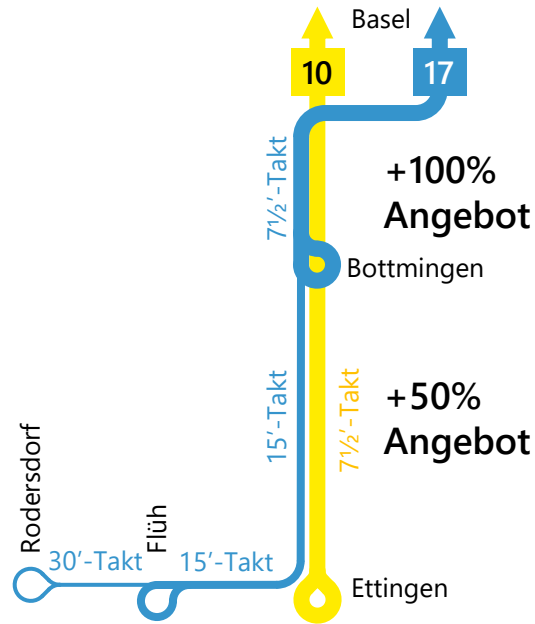
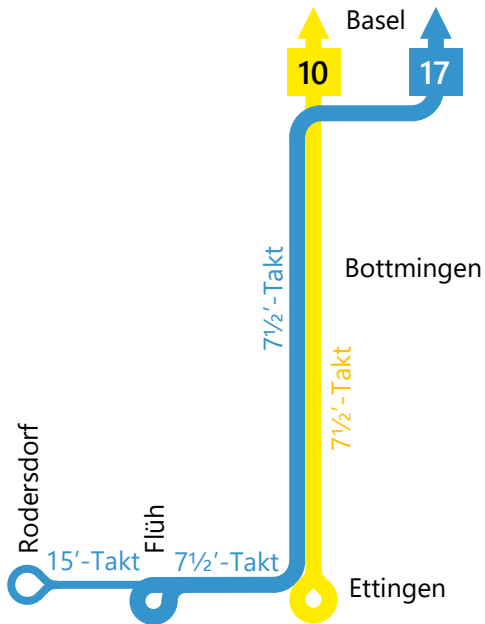
## S-Tram 17

Rodersdorf – Bahnhof SBB – Badischer Bahnhof  
Zwischen Ettingen und Bahnhof SBB beschleunigt

Reisezeitersparnis von/nach  
Bahnhof SBB bis zu 12 Minuten



## Hauptverkehrszeiten Nebenverkehrszeiten

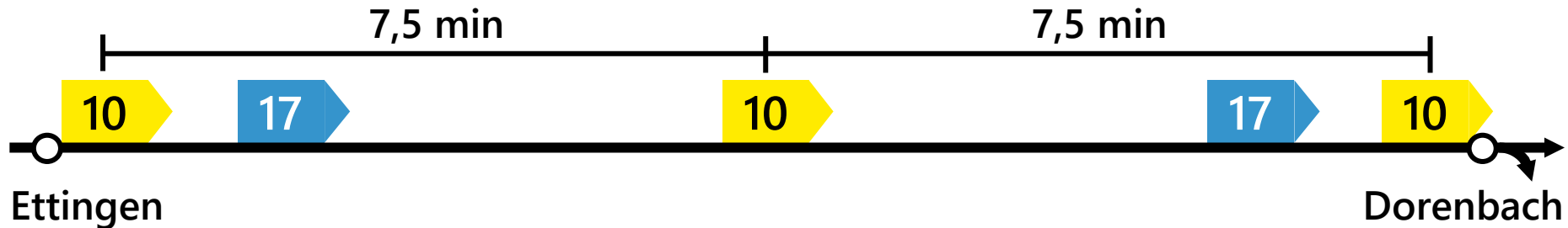


## Wie funktioniert das S-Tram 17?

Das S-Tram 17 hält zwischen Ettingen und Basel nur in den Ortszentren und gewinnt so rund 4 Minuten Fahrzeit.

Zwischen zwei Trams der Linie 10 beträgt der Abstand jeweils 7,5 Minuten.

Das S-Tram 17 fährt in Ettingen kurz vor einem Tram der Linie 10 ab und holt bis zur Haltestelle Dorenbach, trotz der kürzeren Fahrzeit, das vordere Tram der Linie 10 nicht ein.





## Höhere Zuverlässigkeit und geringere Einschränkungen

- Zweite Anbindung ans Stadtnetz via Margarethenverbindung
- Vom Stadtabschnitt Theater–Aeschenplatz unabhängiges Tramangebot



## Nutzen für das Leimental

- Schnelle und direkte Verbindung zu den grossen Basler Bahnhöfen
- Direkte, umsteigefreie Verbindung in grosse Basler Arbeitsplatzgebiete
- Ganztägig schnellere und häufigere Verbindungen
- Höhere Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit



Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur

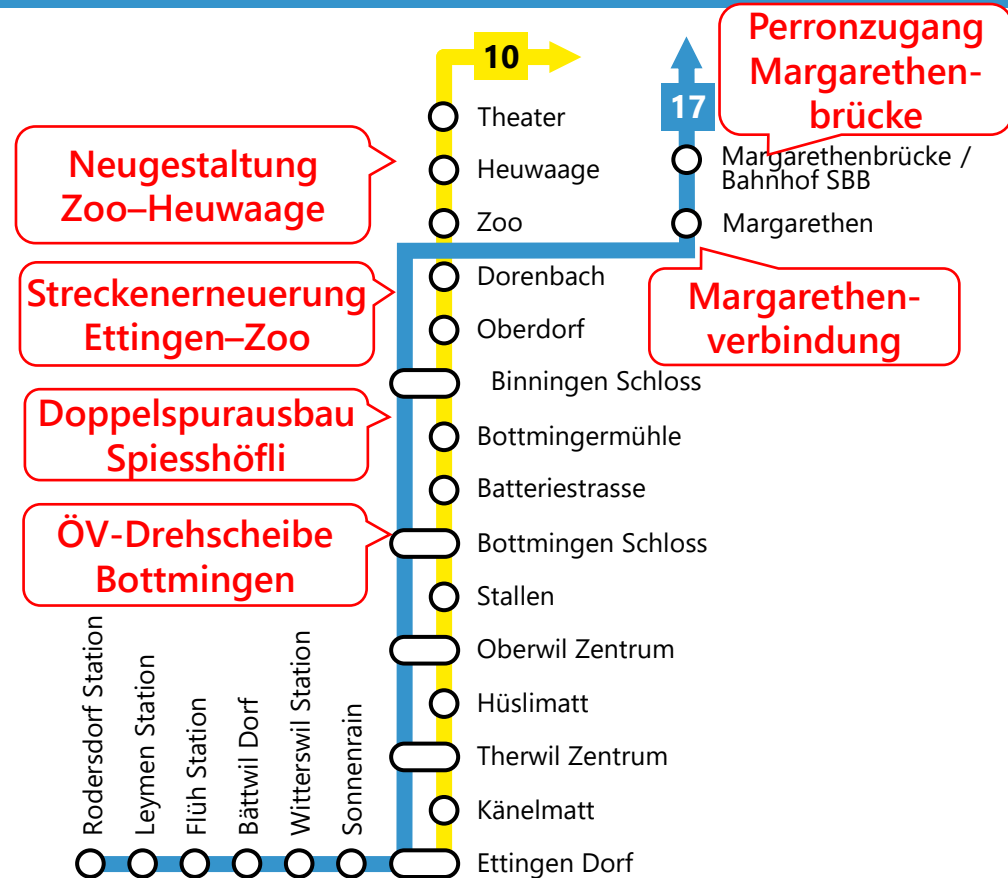
BLT Baselland Transport AG



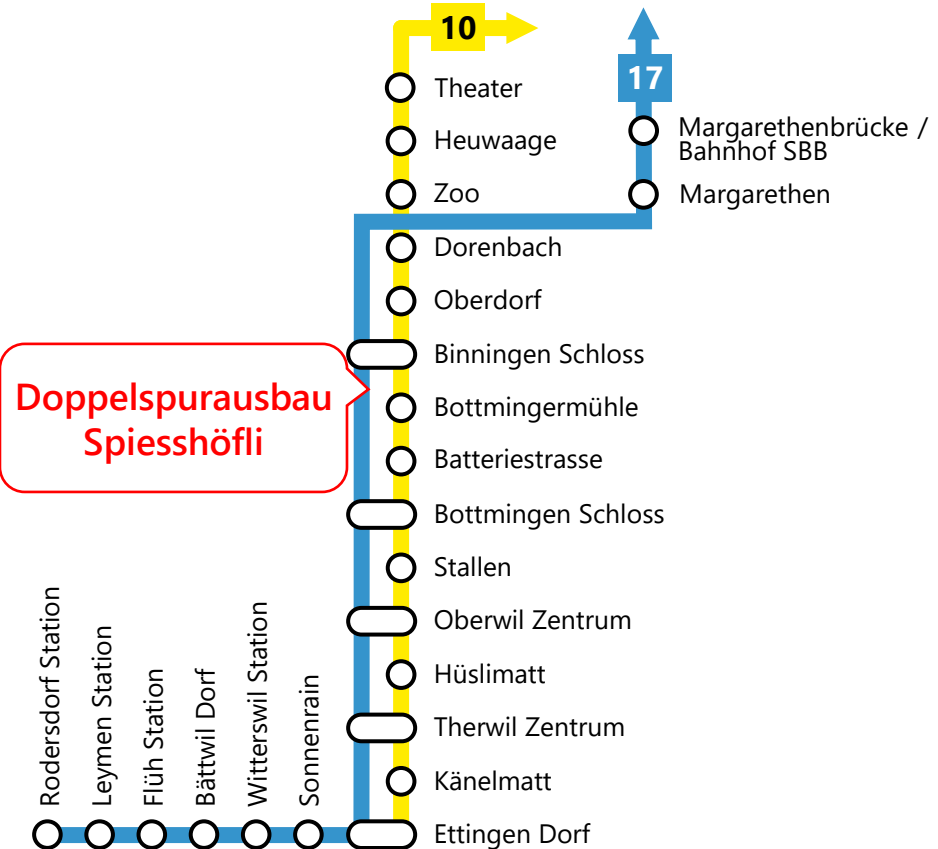
## Übersicht

Die Nutzung und Ergänzung der bestehenden Traminfrastruktur bringt wesentliche Vorteile:

- Rasche Realisierung
- Vergleichsweise geringe Kosten



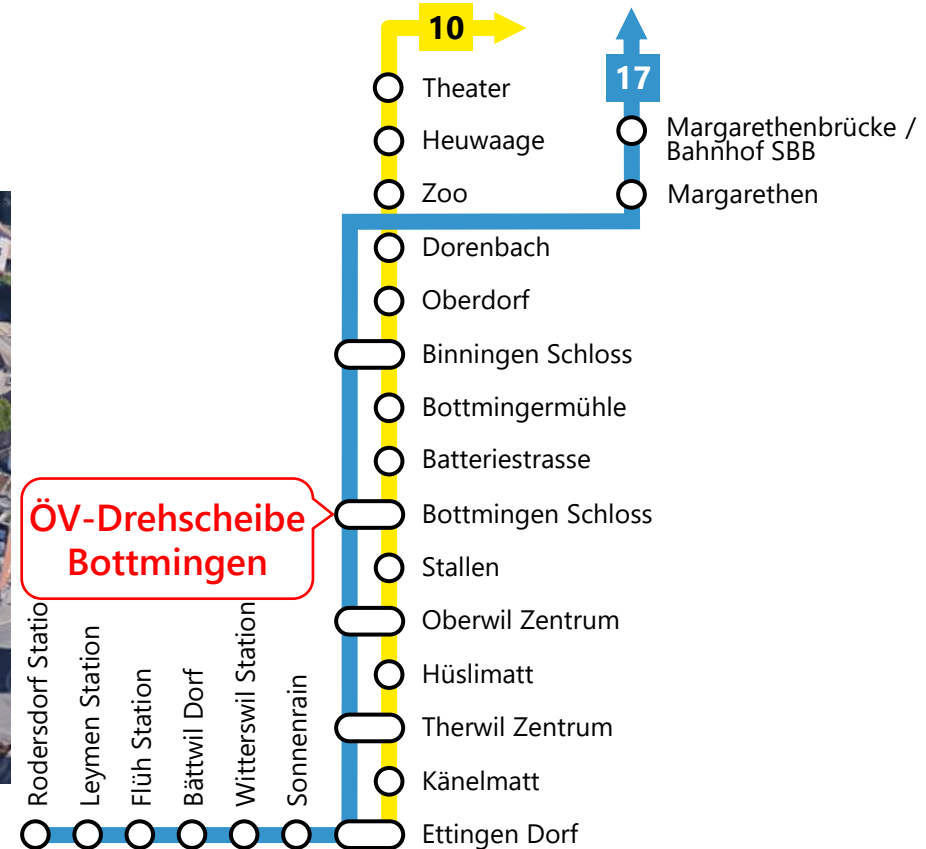
## Doppelspurausbau Spiesshöfli



## Der Doppelspurausbau hat folgende Ziele:

- Optimale Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Alle Bahnübergänge sind gesichert
- Erhöhte Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit des Trambetriebs
- Voraussetzung für den Betrieb des S-Trams 17

## ÖV-Drehscheibe Bottmingen





- Hoher Sanierungsbedarf (Bushof)
- Nicht behindertengerecht (Bushof & Tramhaltestelle)
- Verkehrssicherheit ungenügend





Massnahme besteht aus drei Teilprojekten. Diese müssen zusammenpassen, aber auch unabhängig umsetzbar sein.

→ Gemeinsame Planung

## Ziele für den wichtigsten öV-Knotenpunkt im Leimental:

- ÖV-Drehscheibe ist sicherer, attraktiver und leistungsfähiger
- Behindertengleichstellungsgesetz wird eingehalten
- Höhere Aufenthaltsqualität und breites Dienstleistungsangebot stärken das Zentrum Bottmingens
- Geringere Auswirkungen bei Störungen des Trambetriebs
- Wirtschaftliches Ganztagesangebot des S-Trams 17
- Abschluss Vorprojekt bis Ende 2024

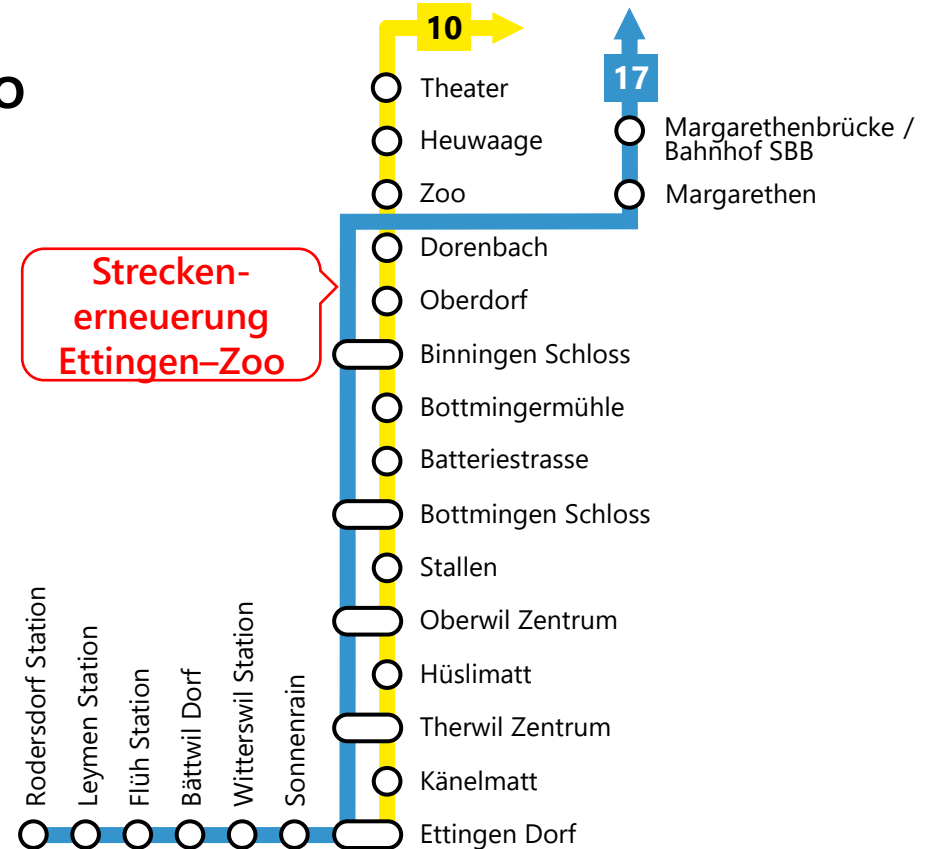
## Zusatznutzen für Fahrgäste und Betrieb

Kürzere Abschnitte mit Trammersatz (Bus) und dadurch:

- Kürzere Reisezeit und höhere Zuverlässigkeit
- Geringere Belastung der Strasse
- Bessere Reaktionsmöglichkeit (rascherer Aufbau Trammersatz)
- Weniger Busse und Chauffeure (Ressourcen-, Kosteneinsparungen)



## Streckenerneuerung Ettingen-Zoo



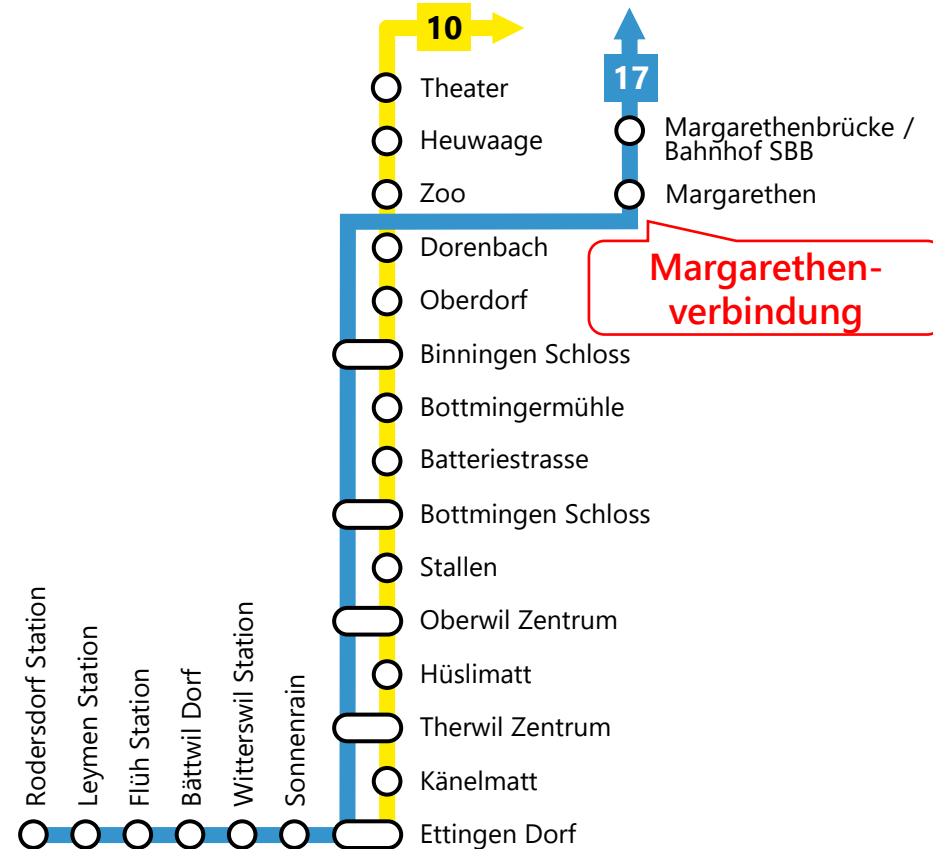
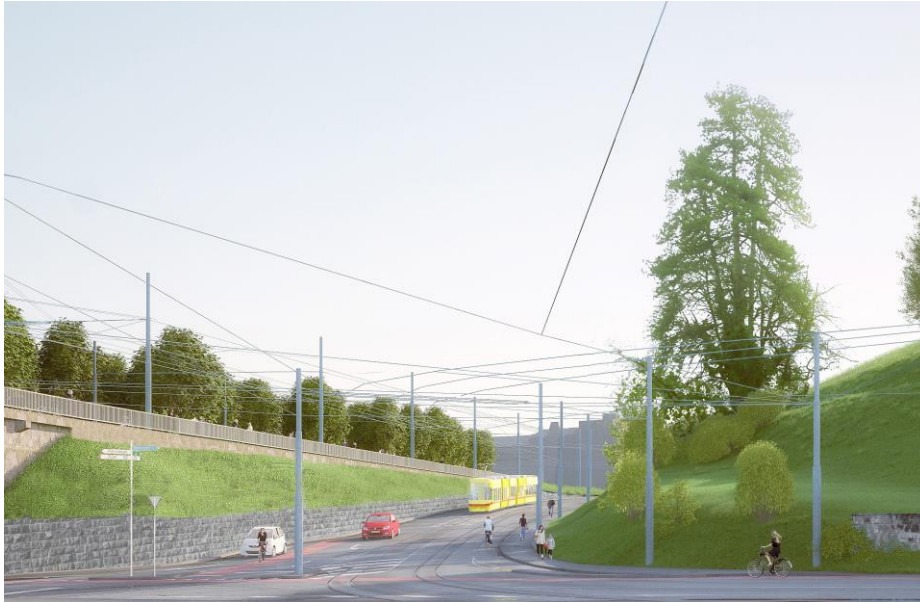
## Streckenerneuerung Ettingen–Zoo

- Gleis- und Fahrleitungsanlagen haben Lebensdauer erreicht
- Umfassende Erneuerung bis 2030
- Instandsetzung in drei Etappen mit Vollsperrung:
  - 2028: Ettingen – Hüslimatt
  - 2029: Hüslimatt – Bottmingen
  - 2030: Bottmingen – Zoo
- Vorprojekt liegt vor
- Wendeschlaufe Bottmingen bringt grosse Vorteile für Trammersatz

## Streckenerneuerung Ettingen–Zoo, Umsetzung S-Tram

- Durchfahrende Trams in Haltestellen
- Sicherung der Übergänge mit Schranken
- Erweiterung und Ertüchtigung der Stellwerksanlagen, Absicherung Folgefahrt
- Vorstudie «Expresstram» abgeschlossen, Vorprojekt in Arbeit
- Macht nur Sinn via Margarethenverbindung

## Margarethenverbindung



Rodersdorf Station

Leymen Station

Flüh Station

Bättwil Dorf

Witterswil Station

Sonnenrain

Theater

Heuwaage

Zoo

Margarethenbrücke /  
Bahnhof SBB

Margarethen

**Margarethen-  
verbindung**

Dorenbach

Oberdorf

Binningen Schloss

Bottmingermühle

Batteriestrasse

Bottmingen Schloss

Stallen

Oberwil Zentrum

Hüslimatt

Therwil Zentrum

Känelmatt

Ettingen Dorf

## Projektstand

- Bewilligtes Projekt liegt vor und kann jederzeit umgesetzt werden
- Haltestellen Dorenbach und Margarethen sind behindertenkonform erneuert und entsprechend vorbereitet
- Neuer Finanzierungsschlüssel BS/BL vereinbart nach Territorialprinzip (95 % Kanton BS / 5 % Kanton BL)
- Schlüsselement für S-Tram 17

## Ziele der Margarethenverbindung

- Schnelle und direkte Anbindung des Leimentals an den Bahnhof Basel SBB, an die wichtigen Arbeitsplatzgebiete um den Wettsteinplatz und an den Badischen Bahnhof
- Zusätzliche Anbindung des Leimentals an das städtische Tramnetz (Ausweichroute bei Störungen des Betriebs oder bei Sperrung der Innenstadt)
- Entlastung der Innenstadt vom Tramverkehr
- Entlastung des Centralbahnplatzes durch direkte Linienführung zum Perronzugang Margarethenbrücke

## Verkehrssimulation

- Aktuelle Erhebung der Verkehrsdaten in Morgenspitzenzeiten (MSP von 7:00-8:00 Uhr) und Abendspitzenzeiten (ASP von 16:45-17:45 Uhr)
- Abgleich mit benachbarten Dauerzählstellen
- Simulation und Analyse mit allen Verkehrsteilnehmenden
- Überprüfung der Leistungsfähigkeit und der Verkehrsqualität
- Video visualisiert Verkehrssimulation in dreifacher Geschwindigkeit

## Margarethenverbindung

- Video Verkehrssimulation

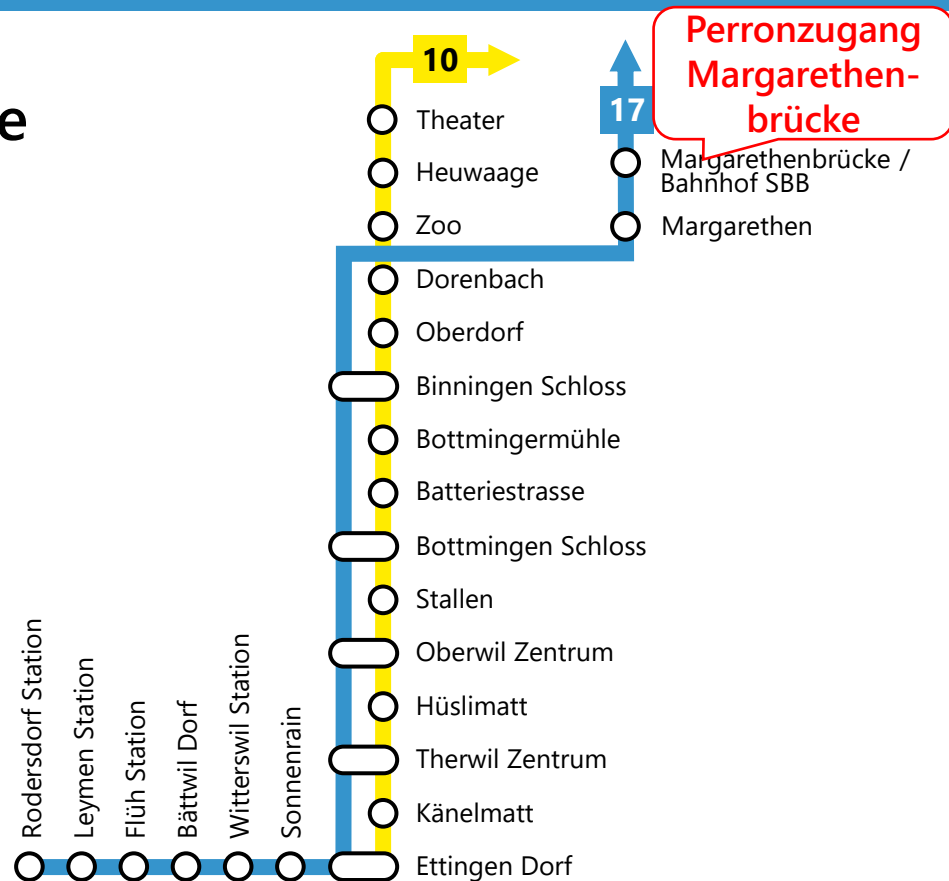
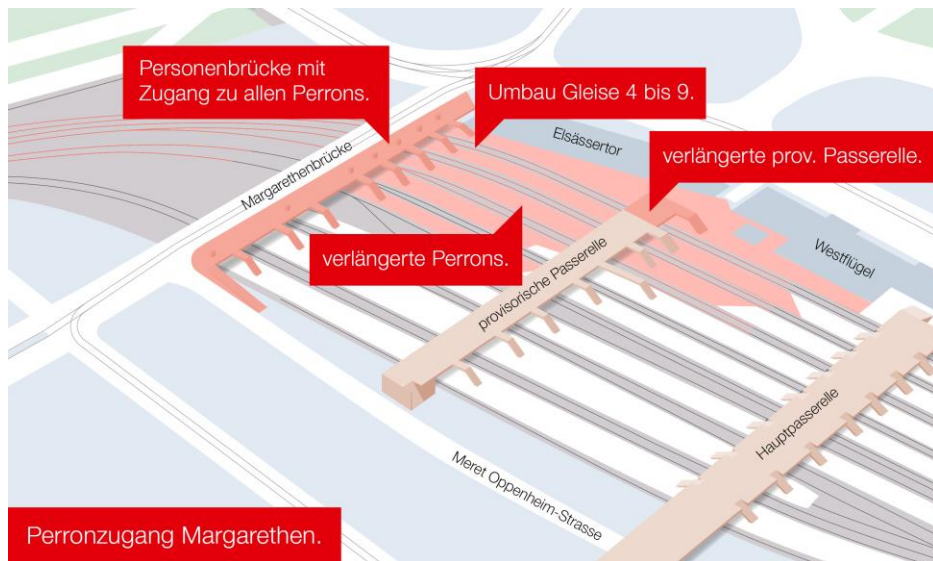


## Fazit Verkehrssimulation

- Der Einfluss des S-Trams 17 auf die Verkehrsqualität ist sehr gering
- Es entstehen keine kritischen Rückstaulängen, weder in den Morgen- noch in den Abendspitzenzeiten
- Mit und ohne S-Tram ergibt sich die Qualitätsstufe A = sehr gut
- Mit Erhöhung des MIV um 15% resultiert die Qualitätsstufe B = gut

Einmündung VSS 40 022	A	Sehr gut ≤ 10s	B	Gut 10-15s	C	Zufrieden- stellend 15-25s	D	Ausreichend 25-45s	E	Mangelhaft > 45s	F	Völlig ungenügend >> 45s
--------------------------	---	-------------------	---	---------------	---	-------------------------------	---	-----------------------	---	---------------------	---	--------------------------------

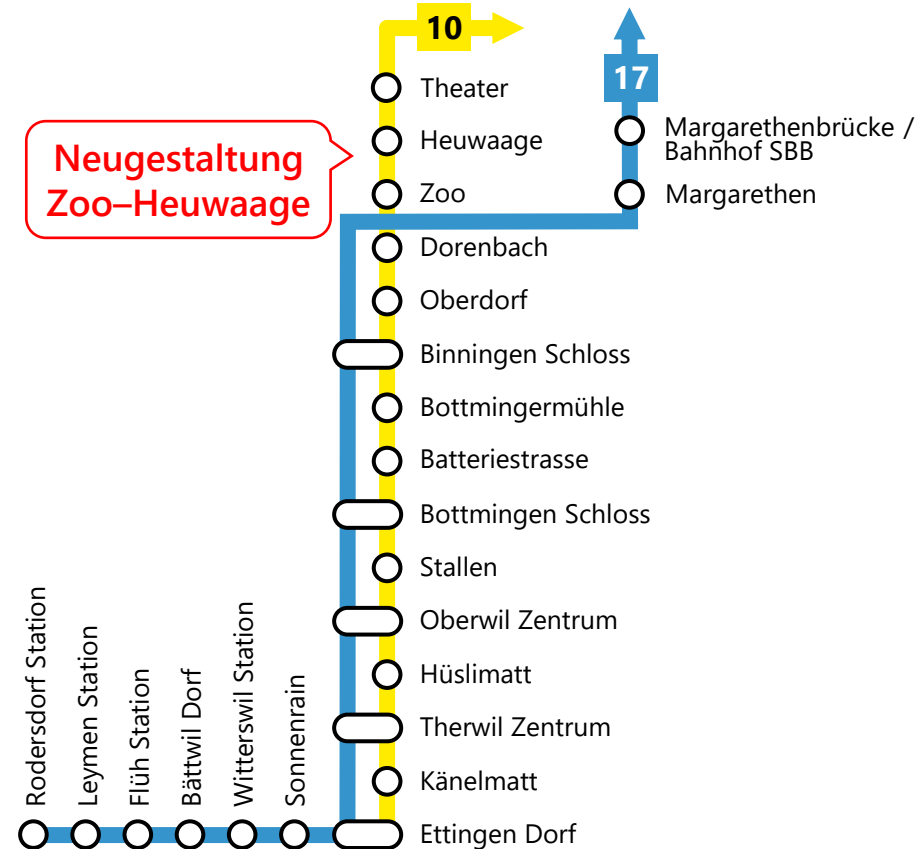
## Perronzugang Margarethenbrücke



## Perronzugang Margarethenbrücke

- SBB-Projekt im Ausbauschnitt 2035
- Start Vorprojekt mit Studienauftrag 2024
- Frühester Baubeginn 2031 / Bauzeit 6 Jahre
- Direktes Umsteigen zwischen S-Tram 17 und Bahn
- Entlastung des Centralbahnplatzes und der bestehenden Bahnhofpasserelle

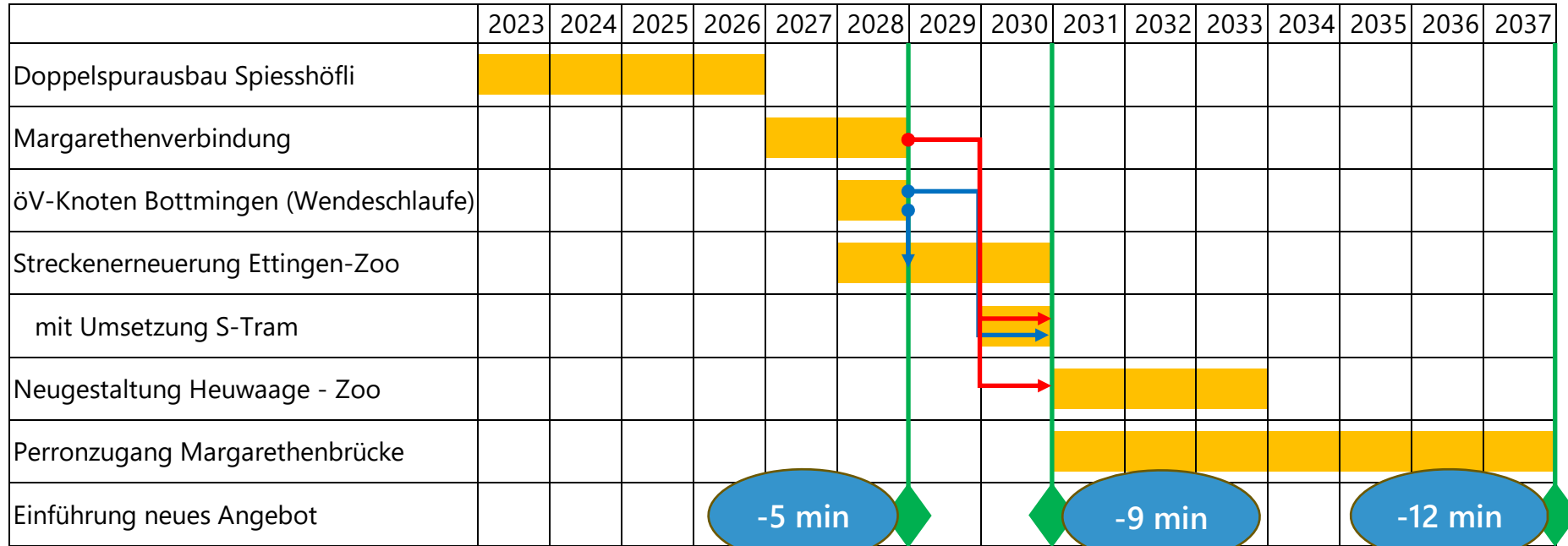
## Neugestaltung Zoo-Heuwaage



## Neugestaltung Zoo–Heuwaage

- Grosskreisel an der Heuwaage, verbesserter Verkehrsfluss
- Ausbau auf Doppelspur
- Behindertenkonforme Haltestellen Heuwaage und Zoo
- Margarethenverbindung als ideale Umfahrung während Bauarbeiten

## Umsetzungsplanung



Linie 17 via M'stich

Einführung S-Tram 17

Frédéric Monard, CEO

BLT Baselland Transport AG



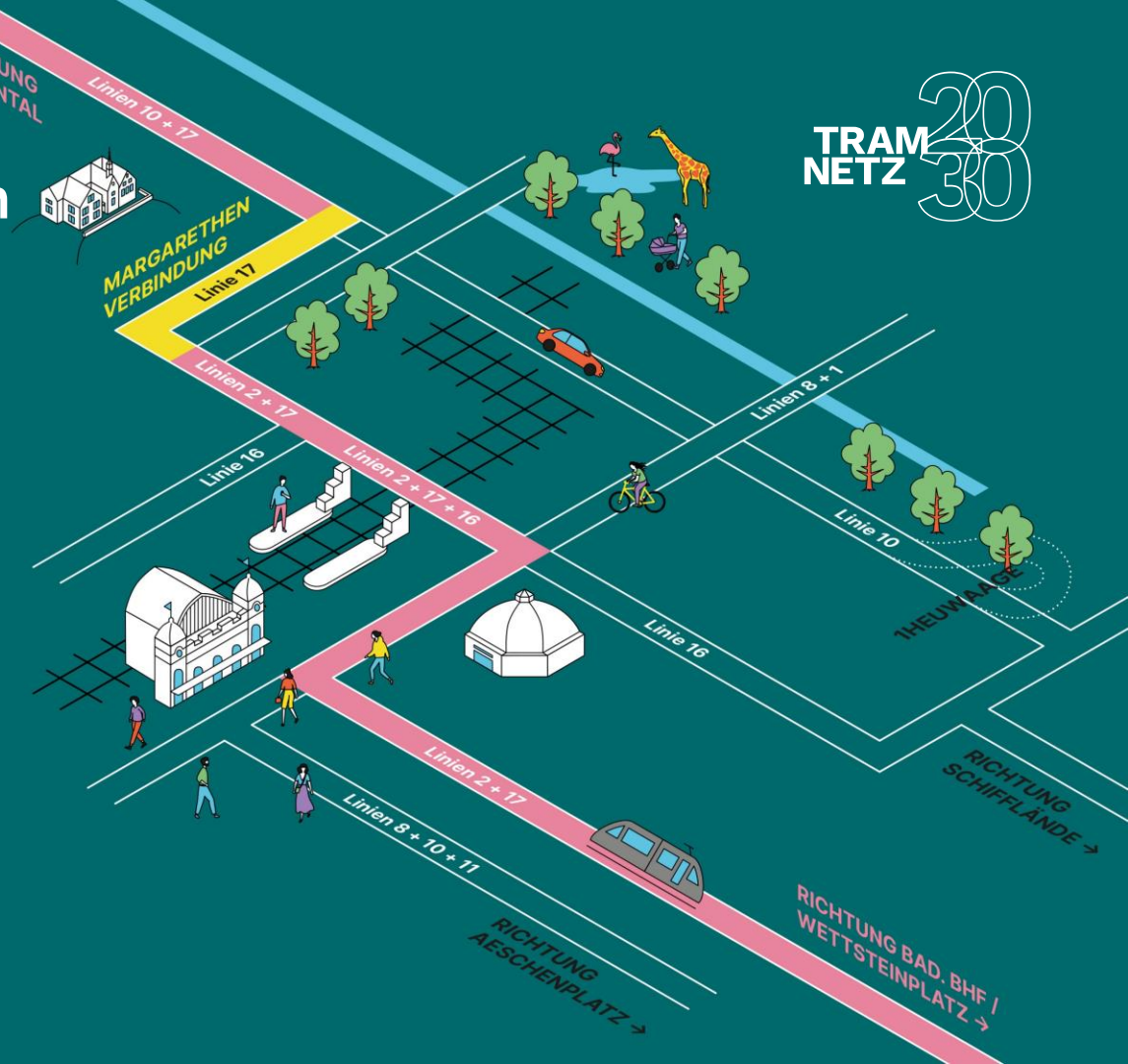
**Unsere Vision: Menschen für  
öffentliche Mobilität  
begeistern**





# Nutzen für die Region

- Reisezeitverkürzung von Ettingen zum Bahnhof SBB in 15 statt 27 Minuten
- Erschliessung Arbeitsplatzgebiete im oberen Kleinbasel
- Entlastung Innenstadt
- Begrünung Heuwaage





**In Ettingen rasch  
Windeln wechseln,  
danach ohne Umsteigen  
zur Roche.**

Samuel profitiert vom Angebotsausbau im Leimental.



[blt.ch/sttram17](https://blt.ch/sttram17)

S-Tram

**17**

Ganz auf  
meiner Linie.

BASEL  
LANDSCHAFT 

**BLT**

# Ihre Fragen?

[btl.ch/stram17](https://btl.ch/stram17)



BASEL  
LANDSCHAFT 

**BLS**

**Gerne laden wir Sie  
zum Apéro ein. Vielen  
Dank für Ihren Besuch!**

[blt.ch/sttram17](https://blt.ch/sttram17)



**BASEL  
LANDSCHAFT** 

**BLT**

**Mehr erfahren und  
bestens informiert sein:  
[blt.ch/stam17](https://blt.ch/stam17)**